

TABELA DE IDENTIFICAÇÃO DAS CORES DOS FIOS DA BOMBA DE COMBUSTÍVELPara arquivo eletrônico utilize o atalho **CTRL+F** e digite o modelo do veículo desejado.**LINHA GM**

MODELO	BLOQUEIO
Monza e Monza Classic	Fio RX/BR (fino), identificado no chicote que desce pela coluna esquerda, atrás da alavanca do capô
Kadett e Kadett GSI	Fio RX ou RX/BR (finos), idem ao Monza
Corsa	Fio VM/AZ (grosso), encontrado atrás da caixa de fusíveis no fusível nº 25 e que desce pela coluna esquerda
Corsa MPFI, GSI, Sedan e Pick-up	Fio VM/AZ que desce pela coluna esquerda
Celta	Fio VM/AZ que desce pela coluna esquerda
Omega e Suprema até 93	Fio VM/AZ , Idem ao Corsa geralmente nos fusíveis de nº 12 ou 16
Omega e Suprema 94/95	Fio VM/AZ , Idem ao Corsa geralmente nos fusíveis de nº 12 ou 16
Omega e Suprema GLS 95	Fio Preto (grosso) no fusível nº 11 da caixa de fusíveis
Omega australiano	Fio Lilás encontrado no lado direito do compartimento do motor em uma caixa de relês
Vectra (antigo) e Vectra 96 (modelo novo)	Fio VM/AZ (grosso), que desce pela coluna esquerda
Astra e Perua Astra	Fio VM/AZ (grosso), no fusível nº 2
Astra 98/99 (modelo novo)	Fio VM/AZ (grosso), idem ao Vectra
Calibra 2.0 16V/95	Fio VM/AZ (grosso), que desce pela coluna esquerda
Pick-up's S10 e Blazer's	Fio Rosa encontrado no fusível nº 4 da caixa de fusíveis
Trailblazer	Fio Cinza Grosso alojado no Conector Amarelo de capa Azul, localize este conector no compartimento do motor.
S10/Blazer 2010 em diante	Fio Rosa no relê do compartimento do motor.
Captiva	Fio Cinza (Grosso) pino 47 do conector de 47 vias, localizado na central no porta malas.
Novo Prisma	Fio Cinza grosso localizado na coluna do lado direito
Onix	Fio Cinza grosso localizado na coluna do lado direito
Nova S10	Fio Cinza Grosso alojado no Conector Amarelo de capa Azul, localize este conector no compartimento do motor.
Silverado a Gasolina	Fio Cinza no compartimento do motor, lado esquerdo.

Sonic	Fio Cinza , localizado na coluna do lado esquerdo.
S10 2005	Fio VM em um chicote com plug preto embaixo do porta-luvas. É necessário retirar a tampa do acabamento de proteção
Silverado Diesel	Fio Roxo/Preto direto no bloco do motor.
Tigra	Fio Vermelho/Azul na coluna esquerda.
Tracker	Fio Vermelho/Azul no chicote da coluna esquerda que alimenta a parte traseira
Cruze	Fio Cinza grosso localizado na coluna do lado direito

LINHA FORD

MODELO	BLOQUEIO
Escort e Verona	Fio PR/VM (grosso), embaixo da caixa de fusíveis
Escort XR3	Fio PR/VM ou BR/PR com conectores do tipo bala (iguais as saídas de som dos Pioneer's), que ficam soltos junto as fiações da caixa de fusíveis
Versailles e Royale	Fio VD/AM (grosso), no suporte da caixa de fusíveis ou procurar uma conexão com terminais do tipo bala como no Escort
Fiesta	Fio PR/VM na coluna esquerda
Fiesta, GII, KA e Escort Zetec	Fio RX/LJ na coluna esquerda
Mondeo e Mondeo Wagon	Fio PR/VM na coluna esquerda
F1000	Fio VM/PR ou VM/BR (testar), este fio de desce pela longarina esquerda
Ranger 97	Fio RS/PR na coluna esquerda
Ranger 98/99	Fio VM/PR na lateral esquerda (embaixo do carpete)
Ranger XLT 98/99	Fio VM/LJ na coluna esquerda
F250 99	Fio VM/PR encontrado em um plug preto abaixo da caixa de fusíveis no compartimento do motor
Explorer 95	Fio VD/AM na coluna esquerda (chicote principal)
F1000 com estrangulador elétrico	Fio PR/AM que está ligado na bomba injetora, interrompe-lo na parte interna do veículo (lado do motorista)

F1000 97	Na caixa de fusíveis (abaixo do porta luvas) chegam do motor 3 fios PR/AM , teste-os, pois o de bitola média será o da bomba de combustível
Ranger 2000 Diesel	Fio VM/LJ na coluna esquerda
Ranger 2008 Diesel	Fio Amarelo/Vermelho Localizar na coluna esquerda.
KA 2015	Fio Roxo/Verde localizado abaixo do banco traseiro ou na coluna direita.
KA 2000 em diante	Fio Roxo/Amarelo ou Verde/Laranja no chicote da coluna esquerda.
ECOSPORT 2004	Fio Verde/Laranja na coluna da porta esquerda ou na caixa de fusíveis, fusível 16.
ECOSPORT 2005	Fusível 14 Localizar na caixa de fusíveis.
ECOSPORT 2007	Fio Verde/Laranja Localizar na coluna esquerda.
Nova ECOSPORT 2012	Fio RX/VD (GROSSO) localizado na coluna do lado esquerdo.
Explorer 2001	Fio Verde/Vermelho Localizado na caixa de fusíveis (Fusível Nº. 19).
Explorer 95	Fio Verde/Amarelo Localizar na coluna esquerda (Chicote principal).
New Fiesta	Fio RS/VD no chicote grosso que alimenta a parte traseira do veículo.
Novo Fiesta	Fio Verde/Laranja Localizar no chicote da coluna esquerda. Fio Roxo/Laranja Localizar no chicote da coluna esquerda.
Focus	Fio Marron/Verde Localizar no chicote da coluna esquerda ou atrás da caixa de fusível.
Focus 2002	Fio Verde/Laranja Localize o fio no chicote da coluna direita
Focus 2005	Fio Laranja = Localizar no chicote da coluna esquerda ou atrás da caixa de fusível
Focus 2008	Fio Verde/Laranja Localize o fio na coluna do lado direito.
F250 2002	Fio Vermelho/Amarelo = Localizado em um plug Preto abaixo da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

LINHA VOLKSWAGEN

MODELO	BLOQUEIO
Pointer e Logus	Fio PR/VM (grosso), idem ao Escort e Verona
Apolo	Fio Preto/Vermelho na caixa de fusível ou na coluna esquerda.

Polo	O fio encontra-se em um plug preto atrás da caixa de fusíveis e que desce pela coluna esquerda (testar)
Santana e Quantum	Fio VD/AM ou PR/VM (grossos), instalação igual a do Royale/Versailles
Golf	Fio VM/AM encontrado em um plug preto atrás da caixa de fusíveis
Passat e Variant 98/99 (importados)	Fio VD/AM no fusível nº 28 de 15 A (3º fusível da 1ª fileira esquerda)
PÓLO 2001 a 2003	Fio Azul/Branco na coluna esquerda
PÓLO 2004 a 2008	Fio Azul/Branco na coluna direita.
Golf 2008	Fio AZ/PR Atrás da caixa de fusíveis
Voyage G5	Fio Azul/Branco na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Voyage G6	Fio Azul/Branco na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Bora 2001	Fio Azul/Vermelho Localizado na caixa de fusíveis (Fusível nº15).
Golf 2000 em diante	Fio Azul/Preto Localizar na caixa de fusíveis (Fusível nº28).
New Beetle	Fio Preto = Localizado em um plug Preto na caixa de fusíveis.
Fox/ Crossfox/ Sapacefox até 2009	Fio Azul/Branco Localize na coluna lado esquerdo em baixo do acabamento.
Fox/ Crossfox/ Sapacefox 2009 em diante	Fio Azul/Branco na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Fox 2013	Fio Azul/Branco na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
GOL G6	Fio Azul/Branco na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
GOL G5	Fio Azul/Branco na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
GOL G4	Fio Azul/Branco no conector vermelho de 16 vias, pino 1 na caixa de fusíveis.
GOL G3	Fio Vermelho/Preto no chicote que passa dentro da coluna direita ou no Fio Preto/Azul no conector Amarelo atrás da caixa de fusíveis.
Go!, Parati e Saveiro (Bola)	Fio PR/VM que desce pela coluna direita (geralmente o relê está abaixo do porta luvas)

Gol /GTS/GTI, Parati e Saveiro (QUADRADO)	Pós ignição da bobina.
Jetta	Fio Vermelho/Azul no chicote atrás da caixa de fusíveis.
Kombi	Fio Azul/Branco atrás da caixa de fusível
Parati G4	Fio Azul/Branco no conector vermelho de 16 vias, pino 1 na caixa de fusíveis.
Parati G3	Fio Vermelho/Preto no chicote que passa dentro da coluna direita ou no Fio Preto/Azul no conector Amarelo atrás da caixa de fusíveis.
Saveiro G6	Fio Azul/Branco na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Saveiro G5	Fio Azul/Branco na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Saveiro G4	Fio Azul/Branco no conector vermelho de 16 vias, pino 1 na caixa de fusíveis.
Saveiro G3	Fio Vermelho/Preto no chicote que passa dentro da coluna direita ou no Fio Preto/Azul no conector Amarelo atrás da caixa de fusíveis.
UP	Fio Azul/Vermelho localizado abaixo do banco traseiro ou na coluna do lado esquerdo.
Kombi injeção eletrônica ano 1999	Fio VM//PR , no chicote próximo dos pedais, Atrás da bolha de farol.

LINHA FIAT

MODELO	BLOQUEIO
Fiorino, Prêmio, Duna e Uno IE	Fio VM ou VM/BR do chicote que sai da caixa de fusíveis e desce pela coluna esquerda, caso o fio descrito não seja encontrado, proceder conforme Uno ELX
Palio, Palio Weekend e Strada	Fio MR/BR +ou- 2mm que desce pela coluna esquerda perto do pedal da embreagem
Mille ELX, Eletronic e Fiorino 1000	Fio VM/PR (grosso) encontrado no comutador da chave de ignição
Mille EP	Fio VM/BR +ou- 1,5mm atrás da caixa de fusíveis e que desce pela coluna esquerda
Tipo e Tempra SW	Fio VD/PR nos veículos 94 e 95 o fio é PR/VD e desce pela coluna esquerda
Tempra (todos)	Fio LJ que sai do comutador de ignição e partida

Marea e Marea Weekend	Fio MR/BR na lateral esquerda
Iveco	Fio Rosa na caixa de fusíveis em um plug verde
Ducato	Fio LJ/BR encontrado na caixa de fusíveis dentro do porta luvas
Brava 2003	Fio Roxo/Amarelo , localizado na coluna do lado esquerdo.
Brava 2001	Fio Marrom/Branco no chicote da coluna esquerda.
Novo Bravo 2011	Fio PR/VM na coluna esquerda
COUPÉ	Fio Marrom/Branco na caixa de fusíveis ou no chicote que desce pela coluna.
Ducato 2005 Diesel	Fio Vermelho no conector de três vias, localizado no conector de 3 vias na eletroválvula na bomba injetora no compartimento do motor.
Ducato 2007 Diesel	Fio Marrom no conector Cinza no compartimento do motor.
Ducato 2009 Diesel	Fio Laranja/Preto no conector Preto da bomba injetora na entrada dos bicos.
Ducato 2011	Fio Azul/Branco no conector Preto atrás do fusível F21 de 15A, na caixa de fusíveis no compartimento do motor
Dobló	Fio Roxo/Amarelo Localize na coluna esquerda ou na caixa de fusível.
Dobló 2005	Fio Azul/Branco Localize na coluna esquerda
IDEA	Fio Roxo/Amarelo na coluna esquerda.
Línea	Fio Verde/Laranja no chicote da coluna esquerda ou embaixo acento do banco traseiro.
Novo Palio	Fio Verde/Laranja no chicote que passa na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
PUNTO até 2012	Fio Verde/Laranja no chicote que passa na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
PUNTO 2012 em diante	Fio Verde/Laranja no chicote que passa na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Stilo	Fio Vermelho/Amarelo Localizado embaixo do acento do banco traseiro.
Stilo 2003	Fio Roxo/Amarelo ou Lilás/Amarelo Localize na coluna esquerda.
Grand Siena – 2012	Fio Verde/Laranja no chicote que passa na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.

Novo Uno 2015	Fio Verde/Laranja no chicote da coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Nova Fiorino	Fio Preto/Verde no chicote da coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Novo Uno 2010	Fio Preto/Verde no chicote da coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Ducato gasolina	Fio LR/BR na caixa de fusível Dentro do porta luvas.

LINHA SUZUKI

MODELO	BLOQUEIO
Samurai JLX Canvas 1.3 – 93 (Ign. Eletr.)	Fio PR/BR e pintas VERMELHAS encontrado acima do painel corta fogo, da ignição direto para a bobina
Samurai JLX Canvas 1.3 – 95	Fio Lilás/Preto encontrado acima do painel corta fogo no compartimento do motor
Baleno Wagon GLX 1.6 - 98	Fio Rosa na soleira da porta esquerda
Vitara 94	Fio Lilás/Preto encontrado na coluna esquerda
Gran Vitara	Fio RS/PR Localizado na coluna esquerda.
Swift	Fio Lilás/Preto coluna esquerda.

LINHA RENAULT

MODELO	BLOQUEIO
Clio 98	Fio BR/VM (grosso), encontrado no relê que fica no compartimento do motor
Clio 2000	Fio BEJE ou BRANCO no chicote do lado direito, dentro do espagete
Twingo 1.2 95	Fio Branco dentro de um chicote que passa na lateral esquerda
Trafic Diesel – 96	Fio AM que fica na bomba injetora (ligar de forma que o fio venha para dentro do veículo)
Megane Scenic 99/2000	Fio BRANCO encontrado em um plug preto na lateral esquerda
Renault 19 RT 1.8	Fio LJ na coluna esquerda e próximo da alavanca do capô
Renault 19 NT 94	Fio LJ/BR na coluna da porta direita

Clio 2013	Fio Verde Grosso abaixo do banco traseiro direito na bomba, ou na coluna do lado direito.
Clio 2001 em diante completo	Fio Branco Localize o fio na coluna direita
DUSTER	Fio Marrom claro localize o fio na coluna esquerda.
Kangoo	Fio Marrom claro localize o fio na coluna esquerda.
Logan	Fio BEJE ou BRANCO no chicote do lado direito, dentro do espagete
Logan 2015	Fio Marrom Grosso abaixo do assento traseiro ou na coluna direita.
Master até 2009	Fusível de 7.5 na caixa de fusível interno localize o fio atrás do fusível, na caixa de fusível que tem no interior do veículo
Master 2013	Fio Amarelo/Vermelho fino (Fusível de 5A) na caixa de fusível.
Novo Megane /Grand Tur	Fio laranja/Branco na coluna esquerda no chicote que alimenta a parte traseira do carro.
NOVO SANDERO 2015	Fio Marrom Grosso abaixo do assento traseiro ou na coluna direita.
SANDERO	Fio Branco no chicote da coluna esquerda ou em baixo do acento do banco traseiro.
Grand Scenic	Fio laranja/Branco na coluna esquerda no chicote que alimenta a parte traseira do carro.

LINHA PEUGEOT

MODELO	BLOQUEIO
Boxer 99 (furgão)	Fio VERDE encontrado na caixa de fusíveis em um plug com 4 fios (testar)
106	Fio Cinza/Branco na caixa de fusível próximo a bateria, fusível 9.
206	Fio Vermelho ou Branco localize na caixa de fusíveis ou na coluna esquerda.
207	Fio Vermelho ou Branco localize na caixa de fusíveis ou na coluna esquerda.
208	Fio Verde Localize na coluna esquerda.
306 Hatch XS 1.6	Fio AZUL encontrado na caixa de relês que fica no compartimento do motor

307 2004	Fio Lilás Localize na coluna esquerda.
307 2006	Fio Marron Localize no chicote que alimenta a parte traseira.
Partiner	Fio Branco localizar o fio no console central ou na entrada do tanque dentro do veículo.

LINHA MERCEDES-BENZ

MODELO	BLOQUEIO
Sprinter 320D	Fio PR da eletroválvula da bomba injetora rotativa
Sprinter 97/98	Fio PR da eletroválvula da bomba injetora rotativa (conforme foto)
190 E - 93	Na frente do motor há 2 relês pequenos e 1 grande, retire o suporte deles pois embaixo destes relês há um fio VERMELHO encapado que é o da bomba
C 230 e C 280	Fio VM/VD encontrado no relê verde que fica no porta malas
ML 320	Fio VERDE encontrado no motor embaixo da caixa de fusíveis em um plug verde
E 430	Fio VM/VD embaixo do banco traseiro em um espaguete preto (lado esquerdo)
SLK conversível	Fio VM/VD encontrado no compartimento do motor e em uma caixa de relês (relê K40 tomada B)
5600 SE	Fio PR/VM encontrado em um relê no porta malas
SL 500 - 97	Fio PR/VM idem a C 230 e C 280
C 180 2002	Fio VD/PR , encontrado no primeiro relê de cima para baixo na caixa de fusíveis instalada ao lado direito do porta-malas.
E 220, ano 1995	Fio PR/BR e vermelha circular, próximo da Porta traseira direita, banco do passageiro, em um conduíte de pano.
E 500 - 2003	Fio VM/VD no chicote lado direito no porta Malas.
Classe a 190 - 2003	Fio VM/VD , de baixo do banco do passageiro.
SL 600 - convencional - 1994	Fio PR/VM , no espaguete do lado direito de Baixo do banco traseiro junto com 2 plugs
Mercedes SLK 200 - 2005	Fio AZ/PR (no meio da barra de direção) existe um Plug com mais ou menos 4 vias, ou atrás do encosto de cabeça, no Fusível (Fuel pump).
E320 — E430	Fio VM/VD , encontrado em baixo do banco Traseiro em um espaguete preto no lado esquerdo, ou fio VM/PR e pintas brancas no banco traseiro, lado direito, fusível 25.
Mercedes CLK 320	Fio VM/VD , num relê preto no porta malas No lado direito próximo do step.
Mercedes ML 430 - 2002 em diante	Fio VD/PR na caixa de fusível no motor ou fio Verde na coluna direita.

LINHA CHERY

MODELO	BLOQUEIO
QQ	Fio AZ/VM pino 02, conector de 8 vias coluna esquerda

LINHA KIA

MODELO	BLOQUEIO
Besta GS 2.7 - 97	Fio PR/BR fino (4º fusível da esquerda para a direita, 3ª fileira de cima para baixo)
Topic 725/STD 2.7 - 95	Fio PR/BR (3º fusível da esquerda para a direita, na 2ª fileira de cima para baixo)
Sportage e Gran Sportage	Fio VD/AM na soleira da porta esquerda
Clarus GLX - 98	Fio VERMELHO fino que fica em um plug branco, na coluna esquerda, abaixo da caixa de fusíveis
Picanto	Fio Marron/Laranja no chicote embaixo do banco traseiro na entrada do tanque.
Cerato 2009 em diante	Fio Verde no conector da bomba de combustível
Cerato até 2007	Fio Verde/Amarelo na coluna esquerda ou atrás da caixa de fusíveis.
Nova Sportage 2011	Fusível de 15A na caixa de fusíveis no compartimento do motor
Sportage até 2010	Fio Azul no chicote que passa embaixo do banco do motorista, na versão Gasolina
Sportage	Fio Verde/Amarelo a coluna esquerda ou atrás da caixa de fusível.

LINHA MITSUBISHI

MODELO	BLOQUEIO
L300 - 98	Fio PR/BR no meio do veículo e na parte interna
L200 - 97	Fio PR/BR no compartimento do motor, ao Lado do para-lamas esquerdo.
3000 GT VR4	Fio PR/VM na coluna direita
Space Wagon	Fio PR/AZ em um conector de 4 vias
Galant	Fio VD/PR em um conector de 4 vias na coluna esquerda
Lancer Colt	Fio PR/AZ em um conector de 6 vias na coluna direita

Eclipse	Fio AZ/PR em um conector azul na coluna esquerda
Pajero - 99	Fio PR/BR na coluna direita
Pajero Sport - 99	Fio PR/BR na coluna direita perto dos relês da bomba
Pajero GLS Diesel	Fio BR/PR que passa por cima do porta luvas (2,5mm)
Colt GTI MMC - 95	Fio AZ/PR na coluna esquerda próximo do pedal da embreagem
Air – Track 2003	Fio AZ/PR no chicote que desce na coluna esquerda no conector branco
Eclipse	Fio AZ/PR no chicote que desce na coluna esquerda no conector Azul
Galante	Fio VD/PR no conector de 4 vias, na coluna esquerda
Lancer Colt	Fio PR/AZ no conector de 6 vias na coluna direita
Lancer Colt 2003	Fio VM/PR na coluna esquerda
Pajero TR4 2013	Fio PR/AZ GROSSO - Abaixo do banco traseiro ou na coluna esquerda.
Pajeto Full Gasolina 2004	Fio PR/AZ no conector de 6 vias na coluna direita
Pajeto Full Diesel 2004	Fio AZ 2mm fio pós ignição na caixa de fusíveis.
Pajeto Full HPE 3.8 V6 2005/2006	Fio PR/AZ localizado no chicote na coluna direita
Pajero Sport 99	Fio PR/BR no relé da bomba na coluna direita
Pajero 2002 Diesel	Fio Rosa na bomba injetora
Pajeto IO 2002	Fio AZ/PR no chicote na coluna esquerda
Pajero TR4 2003	Fio PR/AZ na coluna esquerda
Pajero TR4 2005	Fio PR/AZ ou PR/BR na coluna direita
Pajeto TR4 2008	Fio AZ/PR no chicote na coluna direita
L200 HPE 4x4 sport (hidramática) ano 2004	Fio PR/AM encontrado na caixa de fusível, Fusível de 20A. Obs. (entra no chicote principal junto ao para-lamas Esquerdo, fusível deparada de motor).
Mitsubishi I200 GLS - 2005/2006 diesel	Fio PR/BR no plug com 6 vias acima da vareta de óleo, fusível de número 13.
Mitsubishi L200	Fio vermelho em um relé preto na coluna do lado direito.
Mitsubishi L200 Triton 2014	Fio AZ/AM na caixa de fusíveis compartimento do motor

LINHA HONDA

MODELO	BLOQUEIO
Civic (nacional)	Fio AM/VD na coluna esquerda, próximo da alavanca do capô
Accord LX - 94	Fio PR/BR na coluna direita
Passport	Fio AZ/PR no friso lateral ou coluna direita
Honda Fit	Fio AM/VD (grosso) localizado no console central (abaixo da alavanca do freio de mão)
Accord - 1991	Fio AM/CZ na coluna do lado direito
Accord EXR - 1997	Fio AM/PR no lado direito do chicote que Acompanha a coluna da porta
Accord - 2003	Fio VD/AM na coluna da porta esquerda.
Civic ano 2003	Fio AM/VD no painel central. Obs. (em veículos Automáticos este fio passa próximo do câmbio).
CR-V - 2005 gasolina	Fio AM/VD no relê atrás do porta luvas
CRX conversível - 1993	Fio AM/VD na coluna da porta esquerda.

LINHA LAND ROVER

MODELO	BLOQUEIO
Land Rover, Ranger Rover 4.6 HSE	Fio BR/LJ em um conector cinza, na caixa de fusíveis
Land Rover Discovery - 97	Fio BR/AZ localizado no compartimento de relês (relê cromado na coluna esquerda)
Land Rover	Fio MR/VM em um relê no lado direito do compartimento do motor
Defender 2001	Fio Branco/Verde no conector da cebolinha da bomba no motor
Freelander 2007/2008	Fio Amarelo/Prata embaixo do acento do banco traseiro do lado direito (fio pós ignição).

LINHA MAZDA

MODELO	BLOQUEIO
MX3 - 93	Fio PR/VM embaixo do banco traseiro
626 GLX	Fio BR/AM e com pintas cinzas, na coluna esquerda

LINHA BMW

MODELO	BLOQUEIO
323i e 328i – 99/00	Fio BR/AZ no primeiro relê da esquerda para a direita atrás do porta luvas que deve ser removido (ou no fio da bobina do mesmo, que é o 1º da esquerda para a direita)
325i conv., 328i, 318i e M3	Fio VD/RX na coluna esquerda
528i, 540i, 740i e 750i	Fio BR/AZ de um relê verde claro, que fica no porta malas (lado direito)
540i - 94	Fio VD/VL que passa embaixo do banco traseiro
323i E 328i ANO 99/00	Fio positivo – vermelho [bitola 2mm], encontrado no chicote que passa ao lado do suporte de relês; Fio pós-ignição – VM/VT , encontrado no relê da bomba. Fio BR/AZ , localizado no primeiro relê da esquerda para a direita, atrás do porta-luvas. OBS: Para iniciar a instalação, deve-se soltar o porta-luvas, que é preso com cinco parafusos Philips. Após soltar o porta-luvas, encontra-se um suporte com quatro relês, o primeiro da esquerda para a direita é o relê da bomba.
325i CONV. 328i, M3	Fio positivo VM . Fio do motor de partida PR/AM . Fio pós-ignição VD . Fio da bomba VD/RX , encontrado na coluna da parte esquerda. Retirar o puxador do capô e o acabamento lateral, procurar no chicote principal.
330i	Fio BR/AZ do banco do passageiro lado direito; o melhor lugar para instalar é no porta-malas.
Z3	Fio VD/RX , localizado no chicote que passa na coluna do lado esquerdo.
X5 2004	Fio BR/AZ , localizado na caixa de fusível no porta-luvas.
750i	Fio PR/RX , localizado no relê verde claro na parte inferior do painel.
545i 2003	Fio BR/AZ , localizado na coluna do lado direito.
540i 1994	Fio VD/VT , encontrado embaixo do banco traseiro.
530i ANO 04	Fio BR/AZ , localizado na caixa de fusível, 2º relê da direita para a esquerda.
528i, 540i, 740i	Fio BR/AZ , no relê verde claro, localizado na caixa de fusível, no porta-malas do lado direito.

LINHA AUDI

MODELO	BLOQUEIO
A3 e A4	Fio AZ/AM ou VD/AM (fusível de 15 A na última fileira da caixa de fusíveis)

Wagon RS2	Fio VD/AM no último plug traseiro da caixa de fusíveis
AUDI A3 2002	Fio AZ/VM, localizado na caixa de fusível (fusível 28)
AUDI A4 2003	Fio AZ/PR, localizado na caixa de fusível [fusível 28]

LINHA PORCHE

MODELO	BLOQUEIO
Boxer	Fio VD/BR em um relê cinza, fileira do meio da caixa de reles (coluna esquerda)
Carrera 911	Fio VD/PR na caixa de reles que fica na frente do veículo (fusível 26)

LINHA FERRARI

MODELO	BLOQUEIO
F 360	Fios VERDE atrás do banco do motorista e VM/AM do lado do passageiro

LINHA JAGUAR

MODELO	BLOQUEIO
Jaguar	Fio VD/AZ que fica no relê dentro do porta malas
Jaguar XK8	Fio BR/RX (fino) que fica no relê da caixa de fusíveis do porta malas

LINHA JEEP

MODELO	BLOQUEIO
Grand Cherokee - 99	Fio VD/BR que sai de um conector cinza atrás do painel ou coluna esquerda
Grand Cherokee - 2000	Fio VD/PR na coluna esquerda ou na soleira
Grand Cherokee Sport	Fio VD/BR que vai da caixa de fusíveis para o motor (compartimento de relês)
Grand Cherokee - 94/95	Fio LJ/PR na soleira da porta esquerda
Jeep Wrangler	Fio VD/BR na frente do motor, próximo do limpador de para-brisas

LINHA DODGE

MODELO	BLOQUEIO
Dakota	Fio VD/PR na caixa de fusíveis, no relê preto da última fileira
RAM, 2500	Fusível número 29, ou atrás da caixa de fusível, fio Laranja/Vermelho no compartimento do motor.
Dodge dakota diesel	Fio VD/LR no chicote do motor.
Dodge ram diesel - 2005	Soltar a caixa de fusível atrás tem 1 conector branco tem 2 fios Vermelhos colocar o multímetro identificar 12 volts retirar o Fusível de número 20 vai faltar tensão em um dos dois fios vermelhos Atrás da caixa de fusível o fio que faltar tensão é o do bloqueio.
Dodge ram 2500 - 2006	Fio RS/CZ na caixa de fusíveis interna no plug de Fios preto.
Dodge durango - 2005 gasolina	Fio VD/PR atrás do para-barro da roda dianteira Esquerda.
Dakota sport	Fio VD/MR na caixa de fusível.

LINHA TOYOTA

MODELO	BLOQUEIO
Hilux L200 e Hilux CD Diesel	Fio PR/AM que vem do motor para dentro no lado do motorista
Hilux SW 43.0 Turbo Diesel	Fio CZ/PR em um plug cinza na bomba injetora
Hilux SW4 Gasolina	Fio AZ/VM ou AZ/BR na coluna esquerda
Hilux SW4 Diesel	Fio PR/BR encontrado na bomba injetora
Hilux 2.8 Diesel	Fio PR/AM no compartimento do motor (lado direito)
Corola LE Sedan 1.8	Fio AZ/PR na soleira esquerda
Paseo 1.5 16V - 93	Fio AZ/AM (testar)
Camry	Fio Azul/Preto localizado na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco dianteiro.
Camry 2006 em diante	Fio Azul/Preto na coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
Corolla/Fielder 2003 a 2007	Fio Preto/Vermelho embaixo do banco traseiro ou no chicote que passa na coluna esquerda.
Corolla 2008 em diante	Fio Verde (Claro) na coluna esquerda.
Corolla 2015	Fio verde Grosso, localizado abaixo do banco traseiro ou na coluna esquerda.

Etios	Fio Preto (Grosso) abaixo do console central (do lado direito da alavanca do câmbio).
Rav4	Fio Azul/preto no chicote que passa na coluna esquerda.
Hilux / SW4 2013	Fio Branco/Verde atrás da caixa de fusíveis no compartimento do motor
HILUX SW4 GASOLINA ANO 2001/2002	Fio AZ/LR na lateral esquerda ou PR/AM na lateral esquerda, em um plug branco.

LINHA CHRYSLER

MODELO	BLOQUEIO
CHRYSLER NEON	Bloqueio na caixa de fusível nº 10.
CLARUS GLX ANO 98	Fio positivo – VM [plug abaixo da coluna de direção]. Fio do motor de partida – PR com listra amarela [idem ao positivo]. Fio pós-ignição – BR/AZ [idem ao positivo]. Fio da bomba – VM fio no, encontrado num plug branco, na coluna do lado esquerdo, abaixo da caixa de fusíveis, identificado como o 1º vermelho do plug.

LINHA VOLVO

MODELO	BLOQUEIO
Volvo 570	Fio ROSA claro encontrado em um conector azul, com plug branco, atrás do painel (lado esquerdo)
Volvo S 40	Fio AZUL em um chicote do lado esquerdo

LINHA HYUNDAI

MODELO	BLOQUEIO
Elantra GLS 16V	Fio AMARELO atrás da caixa de fusíveis (testar pois existem 2 fios)
Accente GLS	Fio AM/VD na coluna esquerda atrás da caixa de fusíveis
H 100 GL 2.5 - 95	Fio PR/BR este fio passa do lado direito do motor do ar quente, embaixo do painel
I30	Fio Verde no chicote na coluna esquerda.
IX35	Fusível F8 de 15A (Full Pump) na caixa de fusíveis no compartimento do motor.
HB20	Fio Verde no chicote no rodapé da coluna esquerda.

H1	Fio Preto/Branco no lado direito do motor do ar quente, embaixo do painel.
H100	Fio Preto/Branco no lado direito do motor do ar quente, embaixo do painel.
HR	Fio no rele da bomba embaixo do porta luvas ao lado do módulo da ignição.
Santa Fé	Fio Azul no chicote que alimenta a parte traseira do veículo na coluna esquerda.
Tucson	Fio de bloqueio na caixa de fusíveis no compartimento do motor, em baixo do relé azul localizado na segunda fileira, primeiro relé ao lado do relé preto de 50A. Localize o nome (Full pump) na tampa da caixa.
Vera Cruz	Fusível de 20A (Full Pump) na caixa de fusíveis na parte dianteira do veículo, compartimento do motor.

LINHA CITROEN

MODELO	BLOQUEIO
ZX 20i - 95	Fio AMARELO na lateral esquerda
Xsara 1.8 16V	Fio ROSA no fusível nº 9 de 15 A, lado esquerdo do painel
BERLINGO	Fio Branco Localizado no lado esquerdo do painel. (Conector Verde) ou Fio Rosa = Localizar no console central
C3 2004	Fio Vermelho no chicote que alimenta a parte traseira do veículo
C3	Fio Rosa fino na coluna esquerda
Jumper	Fio Marrom na caixa de fusíveis no compartimento do motor.
XANTIA	Fio Branco ao lado esquerdo da caixa de fusíveis ou na coluna esquerda.
Xsara Break 1999	Fio Rosa na caixa de fusíveis no lado esquerdo, fusível 9 de 15ª ou fio Branco , ao lado esquerdo da caixa de fusíveis.
Picasso 2003	Fio azul na caixa de fusíveis no motor Fusível de 15A
Picasso 2004	Fio Branco na caixa de fusíveis no Motor

LINHA NISSAN

MODELO	BLOQUEIO
Panthfinder - 93	Fio BR/AZ na coluna da porta esquerda

Frontier Diesel ATÉ 2000	Fio Preto/Azul Localizar na caixa de fusíveis, em um conector branco.
Frontier Diesel 2000 a 2006	Fio Branco/Azul (idem ao anterior).
Frontier Gasolina	Fio Preto/Branco Localizado na caixa de fusíveis (fusível nº 19)
Frontier	Fio Verde/Azul Localizar no motor do veículo na bomba injetora.
New March	Fio Verde no chicote da coluna esquerda ou embaixo do acento do banco traseiro.
SENTRA 2014	Fio Marrom Grosso, embaixo do assento traseiro ou na coluna direita.
SENTRA	Fio Verde no chicote que desce pela coluna esquerda.

OUTRAS LINHAS

MODELO	BLOQUEIO
Subaru	Fio PR/VM encontrado na coluna direita em um plug preto e branco
Daewoo Lanos - 97	Fio MR/BR na coluna esquerda
Daewoo Espero - 94	Fio AZ/BR no pé de coluna esquerda
Daihatsu Teirós SX 16V 4X4 – 98/99	Fio PR/AM na coluna direita
Nissan Quest	Fio VD/VM na lateral esquerda

CAMINHÕES EM GERAL

MODELO	BLOQUEIO
Fiat Iveco mp450e 37t ano 1994 24volts.	No primeiro relê de cima para baixo, fio rosa no pino 4 do relê.
Fiat Iveco euro cargo ano 2005 24v.	Fio verde grosso na caixa de fusíveis no lado direito atrás do Porta luvas no fusível 19, plug branco (neste plug entra 4 fios verdes. É o Da direita grosso).

LINHA VOLKSWAGEN CAMINHÕES

Obs. Na maioria dos modelos vw,
Bloqueio está no 2º fusível da direita para a Esquerda, fio PR/AM,
Entra fio PR/AM Em um lado do fusível e sai fio PR/AZ.
Obs. — os caminhões eletronic ano 2005 são todos 24v
(8 -150E, 13 — 170E, 15 — 170E, 17 — 250E, 23 — 250E)

MODELO	BLOQUEIO
Constellation 1490 -230 – 280 – 330 – 390 - 420	Fio Preto/Vermelho no conector Preto de 10 vias, conector localizado do lado direito, acima da caixa de fusíveis.
Delivery 150 – 160	Fio Preto/Vermelho no conector Preto de 10 vias, conector localizado do lado direito, acima da caixa de fusíveis.
(13 — 180 (40 — 300) (23 — 310)	Fio PR/AM , abaixo da caixa de fusíveis, 2º fusível Da direita para esquerda, ou no lado direito do chicote junto ao positivo Grosso.
(13 — 130)	Fio VM/RX ou BR/VM na Caixa de fusíveis, lado direito. (2º fusível da esquerda para direita).
(18 — 310) titan 24v 2003 / 04.	Fio PR/AM na caixa de fusíveis lado direito, é o 1º fusível (entra fio PR/AM e sai fio PR/AZ).
(18 — 310) titan 24v 2004/ 05.	Fio VM/PR no lado direito no fusível de 30A abaixo da caixa de fusíveis existe três fusíveis grande.
31 — 310 titan 12v ano 2004.	Fio PR/AM na caixa de fusíveis lado dir. 2º fusível da direita para esquerda.
8-150 eletronic 2005 24v	Bloqueio na caixa de fusível auxiliar existe um fusível de 5ª VM/PR se não existir a caixa de fusível auxiliar cortar como no modelo Antigo no PR/AM na base de fusível principal.
17 — 310 2004 ou 23 — 250 24v 2005	Fio PR/AZ no fusível de 5A, abaixo da caixa de Fusíveis, existe uma caixa auxiliar, com 3 relês e alguns fusíveis. Está no Último fusível próximo do plug de diagnóstico.
15 -170 2005 24v	Fio PR/AZ no fusível de 5A abaixo da caixa de Fusíveis.
15 — e 2005 24v	Fio PR/AZ no fusível de 5A na caixa auxiliar Lado direito da base de fusíveis.
15 — 2002	Fio PR/AM na caixa de fusíveis no segundo Fusível da direita para a esquerda
17-300 2000	Fio PR/AM na caixa de fusíveis no segundo Fusível da direita para a esquerda.
31-260 work 2006	Fio que sai do fusível de 5A na caixa de fusíveis auxiliar Acima da caixa de fusível principal.
Constellation 17-250 / 19-320 / 24-250	Fio PR/AM na caixa de fusíveis, primeiro Fusível da direita para a esquerda de 5A
Tractor 19-320 2006 constellation	Fio Preto na caixa de fusíveis abaixo do porta luvas no fusível Número 1. (Entram 2 fios o grosso é corrente direta).
23 -250 2005 24v	Fio PR/AZ no fusível de 5ª na caixa de fusível Auxiliar no último fusível perto do conector de diagnóstico.
31 -310 2004 12v	Fio Preto com listra amarela na caixa de fusíveis lado direito, 2º fusível da direita para a esquerda.

LINHA MERCEDES-BENS CAMINHÕES

MODELO	BLOQUEIO
Mercedes-Benz Mercedes 710 Plus 2002 e 2004	Bloqueio — usa válvula solenoide. Estes caminhões possuem estrangulador Abaixo do volante.
Mercedes 710 2007 / 2008	Fio PR/VM na caixa de fusíveis - fusível 27.

Mercedes 710 Plus 2007 / 2008	Fio AZ/PR no penúltimo relê de cima para baixo na caixa de fusíveis.
Mercedes 712 2000	Fio Vermelho . Fio PR/VM , localizado no lado esquerdo.
Mercedes 712 c 2002 24 volts.	Fio AZ/PR , tem uma fileira com 3 relês o fio está no rele pequeno ao Lado de um relê grande azul.
Mercedes 1720 modelos (914 c / 715) 2001	Idem ao 1620.
Mercedes 715c ano 2002 12v	Fio AZ/PR na fileira de reles este fio está Localizado no mini rele ao lado do rele azul grande.
Mercedes 715c 2004 12v	Fio PR/VM na segunda fileira da direita para Esquerda no ultimo fusível 5A
Mercedes 815 c accelo 24v	Fio VM/PR , na caixa de fusíveis, lado direito, 2º fusível
Mercedes 914 1996 12v	Fio Verde na caixa de fusíveis (5º fusível da esq. P/ dir.)
Mercedes 914c ano 1998	Fio Verde com listra preta no rele de parada do motor na parte De cima da caixa existe 3 reles é o primeiro debaixo. Bloqueio especial.
Mercedes 915 c 2005	Fio VM/PR na caixa de fusíveis, no fusível de 5 amperes na Última fileira, existe 2 fios cortar os dois.
Mercedes 915 c 2007	Fusível 22 de 5A na quarta coluna de fusível da direita para a Esquerda.
Mercedes 1318 2004 e 2006	Fio AZ/PR no segundo rele pequeno na caixa de Fusíveis na parte de cima.
Mercedes atego 24 volts todos os modelos	Fio Preto grosso na caixa de fusíveis
Mercedes 1630 2000 24 volts	Fio PR/VD no rele de parada do motor bloqueio especial
Mercedes 1728 2006	Fio Marrom no relê auxiliar número 15 posições k2
Mercedes 1621 98 12 volts	Fio PR/VD no relê amarelo da parada do motor (bloqueio Especial).
Mercedes I 1620 2007 24 volts	Foi PR/VD na caixa de fusíveis fusível 11 ou 19 retirar o Fusível e verificar qual dos dois bloqueia.
Mercedes 1620 / 1618 12v 2002	Na caixa de fusíveis, painel central, existe um relê amarelo (parada do Motor). Localizar o fio VM/AZ . obs.: este fio não será Rompido, bloqueio especial.
Mercedes 1418	Idem ao 1620. Apenas o Fio que muda de cor. Na base de fusíveis existe 4 relês preto, é o 2º de cima para baixo. Bloqueio — fio PR/VD .
Mercedes 1218 24v ano 2004	Fio AZ/PR no 2º relê da direita esquerda.

Mercedes 1218 24v ano 2002	Fio AZ/PR , na caixa de fusíveis existem 4 relês é o 2ºrelê da direita para esquerda.
Mercedes 1218 24v 2000	Fio PR/VD , na caixa de fusíveis existe 4 relês é o 1ºRelê da direita para esquerda (bloqueio especial).
Mercedes 1215c 2000 24v	Fio AZ/PR no relê da caixa de fusíveis, posição k2 Aux. terminal 15.
Mercedes 1215 c	Fio no relê parada de motor na base de fusíveis (bloqueio Especial).
Mercedes 1k 2635 24v ano 1998	Fio PR/VD na caixa de fusíveis, lado do Passageiro atrás do porta luvas.
Mercedes 2635 eletronic 24v 1997	Na caixa de fusíveis, painel central, fio AZ/PR relê Pequeno.
Mercedes 1938 1s 24v (bicudo)	2º relê pequeno, Fio AZ/PR . (Quando houver 4 relês 3 4 na base de fusíveis), ou bloqueio — Fio PR/AZ na base da caixa de fusíveis por trás, existe 2 relês Pequenos, é o da direita, ao retirar, o motor para de funcionar.
Mercedes s 1938 24v (cara chata)	Fio Preto grosso no comutador de partida (pós — ignição)
Mercedes 1935 24v.	Fio PR/VD na caixa de fusíveis ou VM/AZ . (No relê parada de motor). É o 2º relê da direita para esquerda. Na Base abaixo da caixa existe 2 relês (bloqueio especial).
Mercedes 2428 top break 2004 24v	Fio PR/AZ na caixa de fusíveis 2º relê da direita Para esquerda.
Mercedes 2318 24v	Fio VD/PR na caixa de fusíveis, no relê parada de Motor (bloqueio especial).
Mercedes 2428 24v 2005	Fio pós-ignição do contato
Mercedes 1944 s 24v 2005	Fio Preto liso grosso, na caixa de fusíveis do lado direito existem 3Parafusos grossos está no parafuso central o fio do lado direito (existe 2Fios iguais, não deverá apagar o painel)
Mercedes accelo 24v 2003	Caixa de fusíveis, lado direito, fusível de 5A, fio preto com Listra vermelha, fino.
Mercedes 1634 24v	Fio PR/VD na caixa de fusíveis 2º relê de cima Para baixo ou fio vermelho/azul. (Bloqueio especial)
Mercedes 1622 24v 2002	Fio Preto grosso no relê da caixa de fusíveis no 1º relê Pequeno. Da direita para esquerda.
Mercedes I 1625 2000	Fio PR/VD na caixa de fusíveis (pós ignição geral Do caminhão)
Mercedes — 1621 1993	Fio PR/VD no dele de parada do motor na caixa de fusíveis Do lado direito, bloqueio especial.
Mercedes 1720 modelos (914 c / 715) 2001	Na caixa de fusíveis, painel central, existe um relê amarelo (parada do Motor). Localizar o fio VM/AZ

Mercedes 1618 ano 1997 12v	Fio PR/VD no relê de parada de motor. Na caixa Existem 4 relês. É o 1º na parte abaixo a direita. (Bloqueio especial)
----------------------------	--

LINHA FORD CAMINHÕES

MODELO	BLOQUEIO
Ford Cargo 3224 - 91	Fio VERDE encontrado na caixa de fusíveis, abaixo do porta luvas
Ford Cargo 1215 - 95	Fio VERDE encontrado no 5º fusível da esquerda para a direita
F 4000 - 95	Fio PR/AM , lateral esquerda, próximo ao pedal de Embreagem.
F 12000 L - 98	Ford F12000 I ano 1998 direto na bomba injetora, localizado no lado esquerdo no Motor (fio preto ou azul escuro).
Ford cargo 815 12v ano 1997	Fio Verde na caixa de fusíveis. É o 5º fusível da esq. P/ à dir. Entram 2 fios no mesmo fusível, um preto com listra marrom e o verde.
Ford cargo 4331, ano 2004 12v	Fio Verde na caixa de fusível no ultimo fusível.
Ford cargo 4031, ano 2004	Fio Verde na caixa de fusíveis lado direito, 2º fusível da direita Para esquerda. Este caminhão pode ser transformado para 24v, cuidado.
Ford cargo 2422 12v	Fio Verde localizado na caixa de fusíveis último fusível da direita Para esquerda.
Ford F4000 ano 2003	Fio VM/LR no conduite junto ao painel de Fogo. Idem à F250.
Ford cargo 1317 12v ano 2005	Fio Verde no último fusível da direita para a esquerda, no mesmo Pino entram 2 fios, um VD/MR e outro Verde .
Ford cargo 815-e 12v ano 2005	Fio Preto na caixa de fusíveis, lado direito fusível nº26.

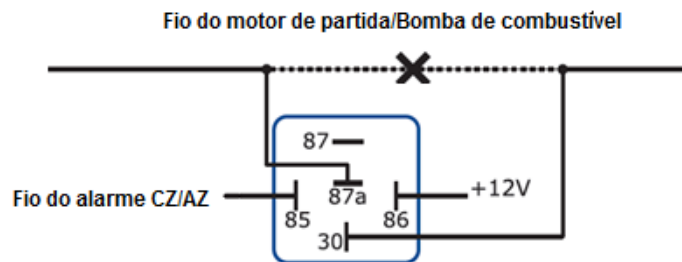
LINHA SCANIA CAMINHÕES

MODELO	BLOQUEIO
Scania 124 h 24v ano 2003	Fio no fusível de nº20 .
Scania R ou T 124 24v	Fio Azul na caixa de fusíveis, por baixo existe alguns conectores, Este fio está no conector P2 na linha F no pino 12 ou 13 (está escrito em Relevo no conector).
R124 g400 retarder ano 2002/2003 24v	Fio Verde localizado no plug P2 na linha F no pino 12. Entram 2 Fios, cortar o que alimenta o módulo E.D.C.
Scania (r 124 — GA 420) 24v	Fio Azul na caixa de fusíveis, por baixo existe os conectores, este Fio está no conector P2 na linha f no pino 12 (está escrito em relevo no Conector).
Scania p 94 (cara chata) 24v	Fio localizado no conector P2 na linha do pino 13 , abaixo da caixa de fusíveis.

LINHA VOLVO CAMINHÕES

MODELO	BLOQUEIO
Caminhão volvo eletronic (NL 12 EDC Gold 24v) 1997	Fio Amarelo no lado esquerdo da caixa de fusíveis, tem 6 conectores brancos Com + ou — 8 fios, está no 1º conector de cima para baixo. Está por fora da Caixa de fusíveis, ou bloqueio — fio branco na caixa de fusíveis, lado direito Na tomada que entra um único fio branco, (ou existe dois porta-fusíveis Separados, este fio se encontra em um deles). Obs. (sempre que bloqueado irá piscar o código de falha. E assim que o Veículo funcionar, o motor vai apagar este código).
Volvo VM 23 220	Soltar a caixa de fusível localizada no painel do lado direito atrás vai ter uma lata com vários conectores. Do lado direito para o esquerdo na Segunda fileira em um plug marrom vai estar escrito AG em cima do plug o Fio de corte é o VM/PR .
Volvo (FH 12 — 380) sueco ano 1995.	Fio azul (sinal de pós) na caixa de fusíveis no meio do painel, no Conector KK.
Volvo FH 12 e NH 12 2000 até 2002.	Fio preto localizado na caixa de fusíveis no pino DR.
Volvo FH 12 e NH 12 até 1999.	Fio azul localizado dentro da caixa de fusíveis do lado do motorista no Primeiro plug de conectores no plug KO.
Volvo VM 23-310 ano 2006 eletronic.	Na caixa de fusíveis no lado direito, plug de fios que entra um Único fio branco , existe 2 porta-fusíveis este fio se encontra em um dos Porta fusíveis.
Volvo FM 23 2005 24v.	Fio VM/PR com listra preta no conector abaixo do fusível de Número 21.
Volvo VN 2310 ano 2005 e volvo VM 17-210 2005.	Fio VM/PR no segundo conector marrom da Esquerda para a direita no lado de fora do caminhão, ao tirar a caixa de Fusíveis no meio do painel existe vários conectores parafusados na lataria Este fio dentro do caminhão muda de cor para branco com listra azul.

Para Exact, EX300, EX330, Keyless 300 e 330 ligar esquema abaixo:



OBS.: Preste muita atenção às cores dos fios indicados, mas lembre-se sempre de que estas informações são apenas orientativas. As montadoras de veículos frequentemente mudam as cores dos fios sem nenhum aviso prévio. Sempre utilize um multímetro para efetuar os testes. Em caso de dúvidas ou desacordo com alguma informação aqui passada, ligue para o **SAC 0800 775 1400**.

Atenção: O Bloqueio na linha 12 volts da bomba de combustível somente poderá ser realizada quando instalado alarmes das linhas Cyber300 e 330, e será obrigatório configurar o bloqueio, que é no 13º beep, conforme a opção de bloqueio escolhida.

Atenciosamente,
PST Electronics